

	ACTIVE - DYNAMIC FUN	ACTIVE - DYNAMIC FUN	ACTIVE - DYNAMIC FUN	ACTIVE - DYNAMIC EMOTION	ACTIVE - DYNAMIC EMOTION	DYNAMIC - EMOTION FUN - SPORT
MOTORE	1.2 8v 65 CV Benzina	1.4 8v 77 CV Benzina	1.4 8v 77 CV Benzina - Euro 5 - Start&Stop	1.4 8v 77 CV NATURAL POWER- Euro 5	1.4 8v 77 CV GPL	1.4 16v Multiair 105 CV Benzina - Euro 5 - Start&Stop
N. cilindri, disposizione	4, in linea, trasversale anteriore	4, in linea, trasversale anteriore	4, in linea, trasversale anteriore	4, in linea, trasversale anteriore	4, in linea, trasversale anteriore	4, in linea, trasversale anteriore
Diametro x corsa (mm)	70,8 x 78,9	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	1242	1368	1368	1368	1368	1368
Livello ecologico	Euro 4	Euro 4	Euro 5	Euro 5	Euro 4	Euro 5
Rapporto di compressione	11,0 : 1	11,0 : 1	11,0 : 1	11,1 : 1	11,1 : 1	10,8 : 1
Potenza max CE: kW (CV) a giri/min	48 (65) 5500	57 (77) 6000	57 (77) 6000	57 (77) 6000 a benzina 51 (70) 6000 a metano	57 (77) 6000	77 (105) 6500
Coppia max CE: Nm (kgm) a giri/min	102 (10,4) 3000	115 (11,7) 3250	115 (11,7) 3250	115 (11,7) 3000 a benzina 104 (10,6) 3000 a metano	115 (11,7) 3000	130 (13,2) 4000
Distribuzione	1 ACT (con punterie meccaniche)	1 ACT (con punterie meccaniche)	1 ACT (con punterie meccaniche)	1 ACT (con punterie meccaniche)	1 ACT (con punterie meccaniche)	1 ACT (sistema Multiair lato aspirazione)
Alimentazione	MPI elettronica	MPI elettronica	MPI elettronica	MPI elettronica, sequenziale fasata	MPI elettronica, sequenziale fasata, iniezione elettronica con elettroniettori specifici per GPL	MPI elettronica, sequenziale fasata
Accensione	statica a controllo elettronico digitale	statica a controllo elettronico digitale	statica a controllo elettronico digitale	statica a controllo elettronico digitale	statica a controllo elettronico digitale	statica a controllo elettronico digitale
TRASMISSIONE						
Trazione	anteriore	anteriore	anteriore	anteriore	anteriore	anteriore
Comando frizione	idraulico	idraulico	idraulico	idraulico	idraulico	idraulico
Cambio, n. marce	5 + RM	5 + RM	5 + RM	5 + RM	5 + RM	6 + RM
Cambio a richiesta	-	-	Dualogic robotizzato 5M+RM	-	-	-
STERZO						
Tipo a cremagliera	servosterzo elettrico Dualdrive™	servosterzo elettrico Dualdrive™	servosterzo elettrico Dualdrive™	servosterzo elettrico Dualdrive™	servosterzo elettrico Dualdrive™	servosterzo elettrico Dualdrive™
Diametro di sterzata (m)	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9
FRENI - D (disco) - T (tamburo)	con ABS + ESP	con ABS + ESP	con ABS + ESP	con ABS + ESP	con ABS + ESP	con ABS + ESP
Anteriori: Ø mm	D 257 (autoventilanti)	D 257 (autoventilanti)	D 257 (autoventilanti)	D 257 (autoventilanti)	D 257 (autoventilanti)	D 257 (autoventilanti)
Posteriori: Ø mm	T 203	T 228	T 228	D 264	T 228	T 228 - D 264 su Sport
SOSPENSIONI						
Anteriore	a ruote indipendenti tipo McPherson, ammortizzatori telescopici	a ruote indipendenti tipo McPherson, ammortizzatori telescopici barra stabilizzatrice	a ruote indipendenti tipo McPherson, ammortizzatori telescopici, barra stabilizzatrice	a ruote indipendenti tipo McPherson, ammortizzatori telescopici, barra stabilizzatrice con bielle a snodo sferico	a ruote indipendenti tipo McPherson, ammortizzatori telescopici, barra stabilizzatrice con bielle a snodo sferico	a ruote indipendenti tipo McPherson, ammortizzatori telescopici, barra stabilizzatrice
Posteriore	ruote interconnesse ad assale torcente e traversa torcente. Ammortizzatori idraulici	ruote interconnesse ad assale torcente e traversa torcente. Ammortizzatori idraulici	ruote interconnesse ad assale torcente e traversa torcente. Ammortizzatori idraulici	ruote interconnesse ad assale torcente e traversa torcente. Ammortizzatori idraulici	ruote interconnesse ad assale torcente e traversa torcente. Ammortizzatori idraulici	ruote interconnesse ad assale torcente e traversa torcente. Ammortizzatori idraulici telescopici
DIMENSIONI*						
Passo (mm)	2510	2510	2510	2510	2510	2510
Carreggiata anteriore / posteriore (mm)	1473 / 1466	1473 / 1466	1473 / 1466	1473 / 1466	1473 / 1466	1473 / 1466
Lunghezza	4065	4065	4065	4065	4065	4065
larghezza / altezza in ordine di marcia (mm)	1687 / 1490	1687 / 1490	1687 / 1490	1687 / 1514	1687 / 1490	1687 / 1490
Capacità bagagliaio VDA (dm <sup>3</sup> ) min	275	275	275	200	252	275
Capacità bagagliaio con schienale e sedile posteriore abbattuto VDA (dm <sup>3</sup> ) max	1030	1030	1030	955	1008	1030
RUOTE						
Pneumatici	175/65 R 15 - 185/65 R 15 - 195/55 R 16	175/65 R 15 - 185/65 R 15 - 195/55 R 16 - 205/45 R 17	175/65 R 15 - 185/65 R 15 - 195/55 R 16 - 205/45 R 17	185/65 R 15 - 195/55 R 16	185/65 R 15 T - 195/55 R 16	185/65 R 15 - 195/55 R 16 - 205/45 R 17
PESI - RIFORMIMENTI						
Peso in ordine di marcia DIN (kg)	1015 (3p) - 1030 (5p)	1025 (3p) - 1040 (5p)	1025 (3p) - 1040 (5p)	1170 (3p) - 1185 (5p)	1025 (3p) - 1040 (5p)	1060 (3p) - 1075 (5p)
Peso rimorchiabile non frenato / frenato (kg)	400 / 900	400 / 1000	400 / 1000	-▲	400 / 1000	400 / 1000
Capacità serbatoio combustibile (litri)	45	45	45	45 l benzina / 84 l metano▼	45 l benzina / 38 l GPL	45
PRESTAZIONI						
Velocità massima (km/h)	155	165	165	162 benzina / 156 metano	165	185
Accelerazioni (sec.): 0 ÷ 100 km/h	14,5	13,2	13,2	14,9 benzina / 16,9 metano	13,2	10,8
CONSUMI						
(Direttiva 2004/3/CE)				benzina (l/100 km)	metano (kg/100 km)	
ciclo urbano (l/100 km)	7,3	7,5	7,4/6,9 con Dualogic™	7,9	5,4	7,5 benzina / 9,4 GPL
ciclo extra-urbano (l/100 km)	4,8	5,0	4,7/4,6 con Dualogic™	5,4	3,5	5,0 benzina / 6,2 GPL
ciclo combinato (l/100 km)	5,7	5,9	5,7/5,4 con Dualogic™	6,3	4,2	5,9 benzina / 7,4 GPL
Emissioni allo scarico CO <sub>2</sub> combinato (g/km)	135	139	132/124 con Dualogic™	149	115	139 benzina / 119 GPL

I valori dei consumi di carburante e delle emissioni di CO<sub>2</sub> sono rilevati da prove ufficiali conformi alla direttiva CEE 1999/100/CE. Tali valori possono differire dai consumi e dalle emissioni reali della vettura in funzione delle effettive differenti condizioni di utilizzo.

\* a seconda della dimensione dei cerchi/pneumatici sono possibili piccole variazioni di misura

▼ corrispondenti a circa 13 kg di metano alla pressione di 200 bar

▲ rimorchio non ammesso su Natural Power

	EMOTION - FUN SPORT	ACTIVE - DYNAMIC FUN	ACTIVE - DYNAMIC FUN	DYNAMIC - EMOTION FUN - SPORT	DYNAMIC - EMOTION FUN - SPORT	EMOTION SPORT
	1.4 16v Multiair Turbo 135 CV Euro 5 Start&Stop	1.3 16v Multijet 75 CV	1.3 16v Multijet 75 CV Euro 5 - Start&Stop - DPF	1.3 16v Multijet 90 CV	1.3 16v Multijet 95 CV Euro 5 - Start&Stop - DPF	1.6 16v Multijet 120 CV Euro 5 - DPF
<b>MOTORE</b>						
N. cilindri, disposizione	4, in linea, trasversale anteriore	4, in linea, trasversale anteriore	4, in linea, trasversale anteriore	4, in linea, trasversale anteriore	4, in linea, trasversale anteriore	4, in linea, trasversale anteriore
Diametro x corsa (mm)	72,0 x 84,0	69,6 x 82,0	69,6 x 82,0	69,6 x 82,0	69,6 x 82,0	79,5 x 80,5
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	1368	1248	1248	1248	1248	1598
Livello ecologico	Euro 5	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 5	Euro 5
Rapporto di compressione	9,8 : 1	17,6 : 1	16,8 : 1	17,6 : 1	16,8 : 1	16,5 : 1
Potenza max CE: kW (CV) a giri/min	99 (135) 5000	55 (75) 4000	55 (75) 4000	66 (90) 4000	70 (95) 4000	88 (120) 3750
Coppia max CE: Nm (kgm) a giri/min	206 (21) 1750	190 (19,4) 1750	190 (19,4) 1750	200 (20,4) 1750	200 (20,4) 1500	320 (32,6) 1750
Distribuzione	1 ACT (sistema Multiair lato aspirazione)	2 ACT (con punterie meccaniche)	2 ACT (con punterie meccaniche)	2 ACT (con punterie meccaniche)	2 ACT (con punterie meccaniche)	2 ACT (con punterie meccaniche)
Alimentazione	MPI elettronica, sequenziale fasata con turbo e intercooler	iniezione diretta Multijet tipo "Common Rail" con Turbo a geometria fissa e intercooler	iniezione diretta Multijet tipo "Common Rail" con Turbo a geometria fissa e intercooler	iniezione diretta Multijet tipo "Common Rail" con Turbo a geometria variabile e intercooler	iniezione diretta Multijet tipo "Common Rail" con Turbo a geometria variabile e intercooler	iniezione diretta Multijet tipo "Common Rail" con Turbo a geometria variabile e intercooler
Accensione	statica a controllo elettronico digitale	per compressione	per compressione	per compressione	per compressione	per compressione
<b>TRASMISSIONE</b>						
Trazione	anteriore	anteriore	anteriore	anteriore	anteriore	anteriore
Comando frizione	idraulico	idraulico	idraulico	idraulico	idraulico	idraulico
Cambio, n. marce	5 + RM	5 + RM	5 + RM	5 + RM (6 + RM su Sport)	5 + RM	6 + RM
Cambio a richiesta	-	-	-	Dualogic™, robotizzato 6 + RM	Dualogic™, robotizzato 6 + RM	-
<b>STERZO</b>						
Tipo a cremagliera	servosterzo elettrico Dualdrive™	servosterzo elettrico Dualdrive™	servosterzo elettrico Dualdrive™	servosterzo elettrico Dualdrive™	servosterzo elettrico Dualdrive™	servosterzo elettrico Dualdrive™
Diametro di sterzata (m)	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9
<b>FRENI - D (disco) - T (tamburo)</b>						
Anteriori: Ø mm	con ABS + ESP D 284 (autoventilanti)	con ABS + ESP D 257 (autoventilanti)	con ABS + ESP D 257 (autoventilanti)	con ABS + ESP D 284 (autoventilanti)	con ABS + ESP D 284 (autoventilanti)	con ABS + ESP D 284 (autoventilanti)
Posteriori: Ø mm	D 264	T 228	T 228	T 228	T 228	D 264
<b>SOSPENSIONI</b>						
Anteriore	a ruote indipendenti tipo McPherson, ammortizzatori telescopici, barra stabilizzatrice	a ruote indipendenti tipo McPherson, ammortizzatori telescopici, barra stabilizzatrice	a ruote indipendenti tipo McPherson, ammortizzatori telescopici, barra stabilizzatrice	a ruote indipendenti tipo McPherson, ammortizzatori telescopici, barra stabilizzatrice	a ruote indipendenti tipo McPherson, ammortizzatori telescopici, barra stabilizzatrice	a ruote indipendenti tipo McPherson, ammortizzatori telescopici, barra stabilizzatrice
Posteriore	ruote interconnesse ad assale torcente e traversa torcente. Ammortizzatori idraulici	ruote interconnesse ad assale torcente e traversa torcente. Ammortizzatori idraulici	ruote interconnesse ad assale torcente e traversa torcente. Ammortizzatori idraulici	ruote interconnesse ad assale torcente e traversa torcente. Ammortizzatori idraulici	ruote interconnesse ad assale torcente e traversa torcente. Ammortizzatori idraulici	ruote interconnesse ad assale torcente e traversa torcente. Ammortizzatori idraulici
<b>DIMENSIONI*</b>						
Passo (mm)	2510	2510	2510	2510	2510	2510
Carreggiata anteriore / posteriore (mm)	1473 / 1466	1473 / 1466	1473 / 1466	1473 / 1466	1473 / 1466	1473 / 1466
Lunghezza	4065	4065	4065	4065	4065	4065
larghezza / altezza in ordine di marcia (mm)	1687 / 1490	1687 / 1490	1687 / 1490	1687 / 1490	1687 / 1490	1687 / 1490
Capacità bagagliaio VDA (dm <sup>3</sup> ) min	275	275	275	275	275	275
Capacità bagagliaio con schienale e sedile posteriore abbattuto VDA (dm <sup>3</sup> ) max	1030	1030	1030	1030	1030	1030
<b>RUOTE</b>						
Pneumatici	185/65 R 15 - 195/55 R 16 - 205/45 R 17	175/65 R 15 - 185/65 R 15 - 195/55 R 16 - 205/45 R 17	175/65 R 15 - 185/65 R 15 - 195/55 R 16 - 205/45 R 17	185/65 R 15 - 195/55 R 16 - 205/45 R 17	185/65 R 15 - 195/55 R 16 - 205/45 R 17	185/65 R 15 - 195/55 R 16 - 205/45 R 17
<b>PESI - RIFORNIMENTI</b>						
Peso in ordine di marcia DIN (kg)	1155 (3p) - 1170 (5p)	1090 (3p) - 1105 (5p)	1090 (3p) - 1105 (5p)	1130 (3p) - 1145 (5p)	1130 (3p) - 1145 (5p)	1190 (3p) - 1205 (5p)
Peso rimorchiabile non frenato / frenato (kg)	400 / 1000	400 / 1000	400 / 1000	400 / 1000	400 / 100	400 / 100
Capacità serbatoio combustibile (litri)	45	45	45	45	45	45
<b>PRESTAZIONI</b>						
Velocità massima (km/h)	200 - 205 (Sport)	165	165	175	178	190 Emotion - 193 Sport
Accelerazioni (sec.): 0 ÷ 100 km/h	8,5	13,6	13,6	11,9	11,7	9,6
<b>CONSUMI</b>						
(Direttiva 2004/3/CE)						
ciclo urbano (l/100 km)	7,3	6,2	5,2	5,9/5,5 con Dualogic™	5,3/5,0 con Dualogic™	5,8
ciclo extra-urbano (l/100 km)	4,6	3,5	3,5	3,7/3,7 con Dualogic™	3,5/3,5 con Dualogic™	3,8
ciclo combinato (l/100 km)	5,6	4,5	4,1	4,5/4,4 con Dualogic™	4,2/4,1 con Dualogic™	4,5
Emissioni allo scarico CO <sub>2</sub> combinato (g/km)	129	119	108	119/115 con Dualogic™	110/107 con Dualogic™	119

I valori dei consumi di carburante e delle emissioni di CO<sub>2</sub> sono rilevati da prove ufficiali conformi alla direttiva CEE 1999/100/CE. Tali valori possono differire dai consumi e dalle emissioni reali della vettura in funzione delle effettive differenti condizioni di utilizzo.

\* a seconda della dimensione dei cerchi/pneumatici sono possibili piccole variazioni di misura